



Motor	Cummins L9, Etapa V
Potencia neta	213 kW (290 CV) a 2.000 rpm
Peso operativo	24.500 kg (54.013 lb)
Capacidad de cazo	3,5 - 7,0 m ³ (4,6 - 9,2 yd ³)

877H

CARGADORA DE RUEDAS

ENTORNO EXIGENTE. EQUIPO RESISTENTE.

No necesitas que nadie te diga lo exigente que es tu entorno. Es tu realidad, la vives día a día y sabes lo difícil que puede ser para tu personal y tu maquinaria. Cada vez es más difícil que el negocio sea rentable, debido al aumento de los costes, una legislación cada vez más exigente y una mayor competencia. Comprendemos tus circunstancias y hemos puesto todo nuestro conocimiento en la nueva 877H.

877H: TODO LO QUE NECESITAS SIN RENUNCIAR A NADA Y SIN EXTRAS INNECESARIOS

El sector de los equipos de construcción ha experimentado una tendencia de costes al alza, inclinándose hacia productos con un exceso de diseño. Algunos fabricantes están convencidos de que añadir costes revertirá en un valor añadido a los ojos del cliente.

PERO TÚ TIENES OTRAS NECESIDADES

Necesitas una pala cargadora con un buen diseño, que cumpla con su función día sí día también.

LO QUE QUIERES ES UNA PALA CARGADORA RESISTENTE, QUE CUMPLA CON 3 NECESIDADES ESENCIALES:



ADAPTABILIDAD AL LUGAR DE TRABAJO



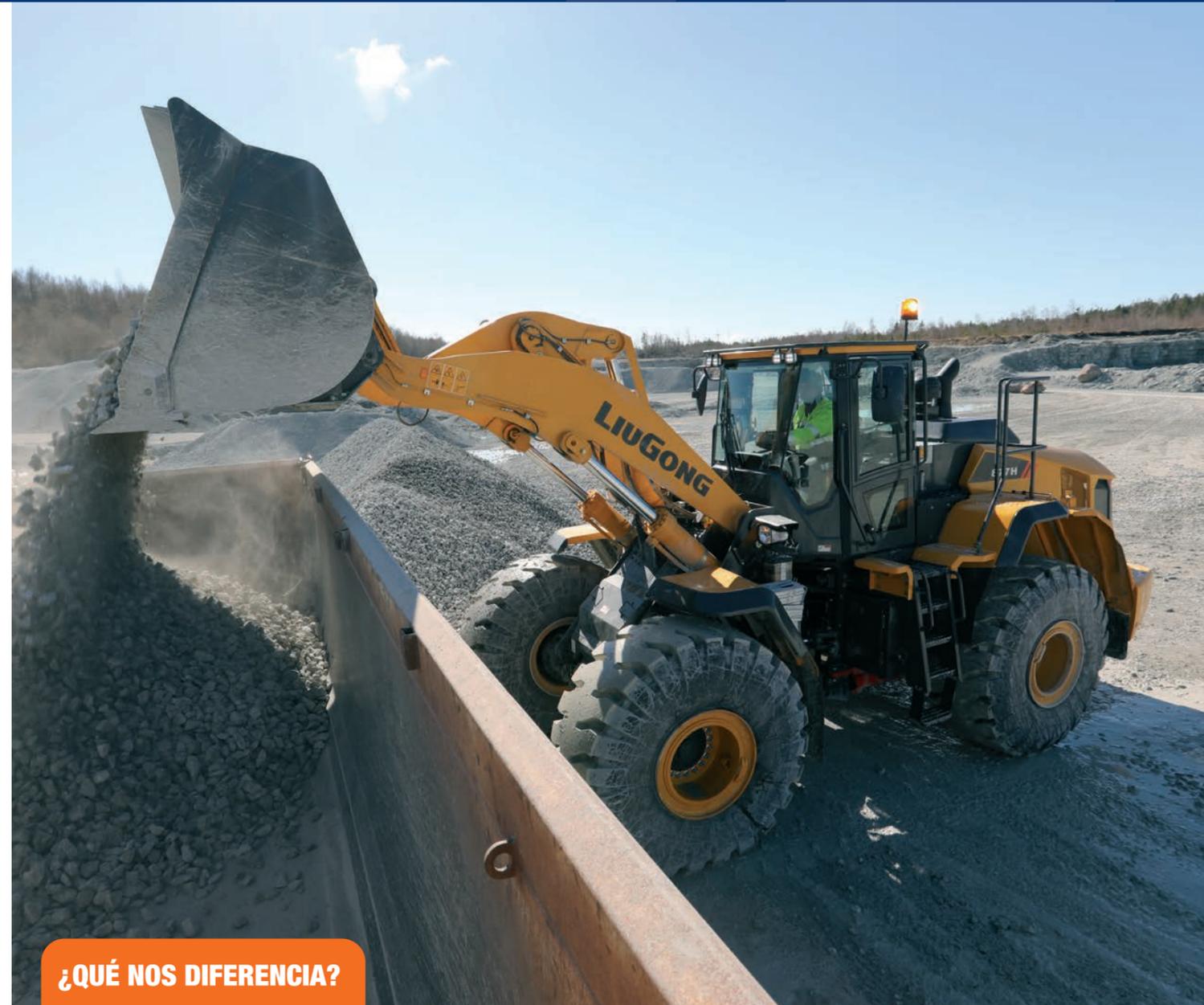
TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO Y ASISTENCIA



COSTE TOTAL DE PROPIEDAD



Con la nueva 877H, respondemos a tus necesidades y podemos ofrecerte lo que estás buscando: una cargadora de ruedas resistente y fiable fabricada sin renunciar a nada.



¿QUÉ NOS DIFERENCIA?

PREMIO AL DISEÑO

Nuestro equipo de diseño, con sede en el Reino Unido, ha invertido miles de horas de trabajo en entender realmente cómo se utilizan nuestras máquinas en el día a día. Esta filosofía conforma nuestro enfoque innovador para el diseño de productos. Nuestro equipo de diseño ha recibido recientemente un prestigioso premio Red Dot por nuestra niveladora de la serie D. Todos nuestros productos comparten ese espíritu de diseño merecedor de tal reconocimiento.

INVESTIGACIÓN Y PRUEBAS RIGUROSAS

Encontrar una manera de trabajar más rigurosa, más inteligente, más segura y más rentable es tan importante para ti como para nosotros. Nuestro nuevo Centro de Desarrollo e Investigación Internacional es un gran ejemplo de este enfoque centrado en el cliente. Hemos formado un equipo internacional de expertos en el sector, respaldado con la

última tecnología de ámbito mundial, con la idea de ofrecerte un valor superior.

ESTRICTAS NORMAS DE CALIDAD

Cuando se trata de la calidad, dejamos que nuestras acciones hablen por sí mismas.

Seguimos una rigurosa metodología Six Sigma y cumplimos siempre con la norma ISO 9001.



GRAN CREDIBILIDAD

En entornos difíciles de explotación de canteras y minería, no hay lugar para conjeturas. Debes tener la certeza de que tu pala cargadora puede completar todas las tareas del día a día con facilidad y rapidez, de forma económica y con una resistencia sin límites. Y es que la credibilidad de tu negocio depende, en última instancia, del rendimiento operativo de tu máquina. Con nuestra nueva 877H tienes la garantía de que tu reputación está en buenas manos.

1 POTENCIA ÓPTIMA PARA TRABAJOS PESADOS

El núcleo de nuestro excepcional tren motriz es el motor de última generación Cummins L9. Este elemento motriz ha sido diseñado para ofrecer una aceleración y una potencia de par impresionantes, junto con una gran capacidad de llenado y de elevación del cucharón, lo cual optimiza en gran medida los ciclos de trabajo y los beneficios potenciales. Como era de esperar, con una potencia neta nominal de 286 hp / 290 ps (213 kW) a 2000 rpm, el L9 cumple completamente con la normativa de emisiones de fase V de la UE.

2 LA MEJOR COMBINACIÓN PARA TRABAJOS PESADOS

La combinación de potencia de la 877H ayuda a acortar los ciclos de trabajo. Nuestro motor está combinado con una transmisión servoasistida ZF de cinco velocidades con bloqueo del convertidor de par de serie, lo cual optimiza la potencia y la eficiencia del combustible, día tras día, incrementando la fuerza de arranque del cucharón y la capacidad de carga. A todo esto, le hemos añadido ejes más grandes y de alta capacidad, que facilitan el trabajo en los terrenos más difíciles, y un sistema hidráulico inteligente para un rendimiento a baja velocidad del motor, una respuesta inmediata de la dirección y una rápida elevación de la pluma. Ponemos toda esta potencia en manos de tu operario con controles simples e intuitivos, diseñados para trabajar de manera más rápida y eficaz en cada ciclo de trabajo.

3 MÁS CAPACIDAD DE ELEVACIÓN Y DURANTE MÁS TIEMPO

Nuestros nuevos cucharones de la serie H cargan materiales pesados de forma más fácil y rápida, con lo que se consigue ahorrar tiempo, reducir el consumo de combustible y minimizar los daños. En las pruebas, nuestros nuevos cucharones aumentan la producción en un 14 % y reducen el consumo de combustible en un 15 % cada hora. Además, pueden reducirse en gran medida los daños sobre el cucharón y los dientes gracias a una mayor robustez de la cuchilla antidesgaste.

4 RENDIMIENTO PROBADO DEL EJE ZF

La estabilidad, la tracción y la capacidad de carga son los 3 elementos clave de los ejes para actividades pesadas. Nuestros nuevos ejes ZF con diferenciales de deslizamiento limitado sobresalen en el manejo de cargas pesadas de hasta 44 t (estáticas) y 25 t (dinámicas) en terrenos difíciles. La inteligencia y la capacidad de respuesta, combinada con una excelente tracción y estabilidad, proporcionan a los operarios una sensación de seguridad en cualquier terreno: blando y cambiante o duro e implacable.

5 MEJORAS DE LA NUEVA BARRA EN Z

La cuidadosa distribución de las cargas de tensión aumenta significativamente la tolerancia de la barra en Z. Se han reforzado los pasadores de bisagra y las placas de montaje del brazo de elevación, mientras que la geometría optimizada de la barra en Z mejora la fuerza de arranque del cucharón, la visibilidad del operario, la estabilidad de la carga y la velocidad.

6 CERTIFICACIONES DE SEGURIDAD

En lo que respecta a la seguridad del operario, nuestras cabinas son insuperables. Nuestras estructuras, que cuentan con las certificaciones ROPS y FOPS, protegen siempre al operario, pero nos hemos superado incrementando la estabilidad para evitar, sobre todo, el riesgo de vuelco. Gracias a ello, los operarios pueden relajarse y confiar en la integridad de su máquina, independientemente de la inestabilidad del terreno.

7 ESTRUCTURA IDEAL PARA TRABAJOS PESADOS

El bastidor del chasis es la columna vertebral de la máquina, por lo que es imprescindible que sea resistente. Nuestro riguroso diseño y régimen de pruebas nos ha permitido crear un chasis capaz de absorber todas las fuerzas y presiones de los entornos más difíciles y exigentes. Hora tras hora, día tras día, año tras año, nuestro chasis se mantiene fuerte, protegiendo así la línea de transmisión, al operario y la rentabilidad de su negocio.

8 NUEVO DEPÓSITO DIÉSEL

Un nuevo depósito de combustible de 420 l, más grande, mejor protegido y más eficiente, permite que el modelo 877H trabaje más intensamente durante más tiempo. Su línea de aspiración, bien posicionada, logra una utilización del 96 % incluso en pendientes pronunciadas. Además, el enfriamiento diésel reduce el vapor, baja la temperatura y aumenta la eficiencia global del combustible.

9 MEJORA DEL 15 % DEL FLUJO DE AIRE

Hemos combinado una nueva rejilla, un ventilador de refrigeración más grande y eficiente, y un radiador con un nuevo diseño para ofrecer una mejora del 15 % en la ventilación. Independientemente de las condiciones, le garantizamos que la 877H mantendrá siempre el temple cuando las cosas se pongan difíciles.



LOS CRÍTICOS MÁS EXIGENTES

Los operarios de las palas cargadoras son exigentes críticos que saben lo que quieren y lo que no. Hemos hablado con ellos, les hemos escuchado y les ofrecemos una pala cargadora práctica que hará todo lo que el operario quiera y necesite hacer. ¿Misión cumplida? Júzgalo tú mismo.

500.000

COMPARTIMOS EL ÉXITO DE NUESTROS CLIENTES

Independientemente de lo que digamos o la pasión con la que defendamos nuestros principios, la adaptabilidad en el lugar de trabajo se resume en una pregunta inevitable:

¿Realmente nuestras máquinas pueden generar un impacto en el mundo real?

¿Nuestra respuesta?

Pregúntaselo a los satisfechos propietarios de las 500.000 cargadoras de ruedas LiuGong que ya hemos entregado. Su confianza en nuestros conocimientos, su satisfacción con nuestro producto y su lealtad han hecho de LiuGong uno de los fabricantes de cargadoras de ruedas más importantes del mundo.

No confíes en nosotros, confía en ellos.



MÁQUINAS ENTREGADAS

“ CUMPLE SU FUNCIÓN ”

Llevo manejando esta pala cargadora de LiuGong desde que la empresa la compró hace tres años. La utilizo constantemente, de ocho a diez horas al día, cinco y, a veces, seis días a la semana. Aunque en las minas de piedra las condiciones son duras para la maquinaria, no hemos tenido ningún problema importante. La antigüedad no ha afectado a los controles; siguen ofreciendo la misma capacidad de reacción, y el motor y el rendimiento de elevación siguen siendo tan potentes como el primer día.

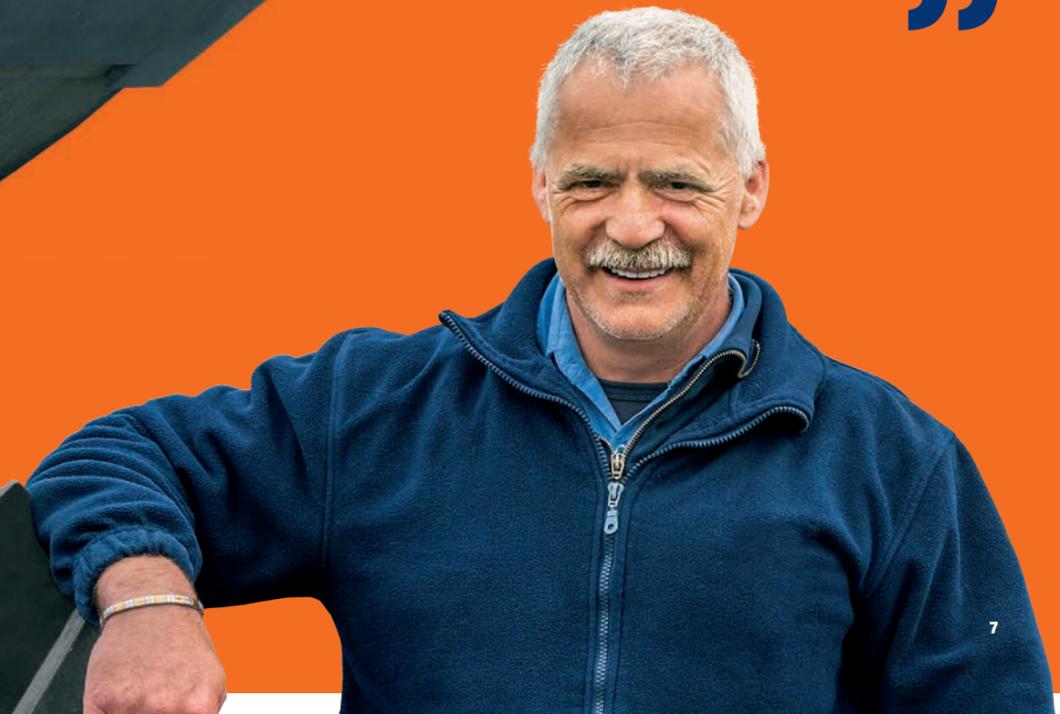
Eszak Terko Ltd - Hungría

“ UNA OPCIÓN FIABLE ”

Si bien sabemos que las marcas chinas liderarán el sector de la construcción en el futuro, no estábamos del todo convencidos de lo que podría ofrecer LiuGong, así que buscamos mucha información en la red antes de comprometernos con la compra. Descubrimos que LiuGong tiene una importante presencia en todo el mundo, y que la mayoría de los componentes técnicos provienen de Europa occidental, por lo que el riesgo es mínimo.

Si tenemos un problema, disponen de un almacén de repuestos para Europa en Polonia y el distribuidor local siempre ofrece buena asistencia.

Van Dijk Infragroep - Países Bajos





UNA POTENCIA QUE NO DEFRAUDA

Nuestra credibilidad pasa por proporcionar a tus operarios una confianza inquebrantable en su máquina y en su capacidad para realizar los trabajos más difíciles y pesados. Eso es exactamente lo que hacemos. Nuestras pruebas de resistencia exponen a nuestras máquinas a más de 30.000 horas de intensas pruebas de estrés, para demostrar que, cuando se trata de credibilidad, lo que cuenta son los hechos.

POTENCIA SIN DESPERDICIO

El nuevo modelo 877H es fruto de nuestra concienciación ambiental y económica. Impulsado por el motor de última generación Cummins L9 de bajo consumo, tiene una potencia neta de 286 hp / 290 ps (213 kW) a 2000 rpm y cumple a rajatabla con la normativa de emisiones de fase V de la UE sin afectar a la potencia ni al rendimiento.

Para lograr una mayor eficiencia operativa, el motor utiliza un preciso sistema de inyección de combustible de conducto común de alta presión, un turbocompresor (VGT) y un radiador aire-aire, junto con controles electrónicos del motor para brindar un rendimiento óptimo en cada ciclo y en cada turno. Las emisiones del motor prácticamente se eliminan con NOx y la tecnología de reducción dual, lo que garantiza que la 877H cumple sus objetivos, tanto en lo que respecta al medioambiente como al resultado final.



CONTROL INTELIGENTE DEL RALENTÍ

El consumo de combustible y las emisiones están estrechamente relacionados con la velocidad del motor: cuanto mayores son el control y la optimización, menores son el consumo de combustible y las emisiones. El control automático del ralentí combina de forma inteligente la velocidad y las revoluciones del motor con el trabajo en cuestión y cambia automáticamente a ralentí entre acciones, lo que mejora en gran medida el rendimiento medioambiental y económico de la máquina.

ENFRIAMIENTO Y LIMPIEZA

Un enfriamiento ineficiente del motor tiene un efecto negativo en el ahorro de combustible y las emisiones. Hemos enfocado toda nuestra experiencia en diseño en la mejora del sistema de refrigeración del motor. La nueva rejilla hexagonal de 6 mm mejora la ventilación, mientras que un nuevo ventilador hidráulico reversible aumenta la eficiencia de enfriamiento con solo presionar un botón.



AHORRO INTELIGENTE DE COMBUSTIBLE (AHORRO DE HASTA 4 L)

Combinamos de forma inteligente la potencia de la fuerza de excavación con el par de giro y el rendimiento de elevación para aprovechar al máximo cada gota de combustible. La 877H maximiza el ahorro de combustible regulando a cada segundo y de forma inteligente su velocidad en ralentí.



1 segundo: si no se detecta una señal hidráulica desde la palanca de mando, la velocidad del motor se reduce automáticamente 100 rpm, lo que ayuda a ahorrar 1 litro de combustible cada 2 horas.



3 segundos: si no se detecta actividad durante tres segundos, la velocidad del motor disminuye a ralentí.

En cualquier caso, en cuanto el sistema vuelve a detectar la señal hidráulica, el motor regresa inmediatamente a la configuración de velocidad anterior.

Nuestras pruebas indican que se pueden ahorrar hasta 4 litros de combustible en un turno de 8 horas.

CREDIBILIDAD QUE SE TRADUCE EN POTENCIA DE TRABAJO

La potencia no significa nada si no puede utilizarse de forma inteligente para trabajar mejor y más rápido. Ciclo tras ciclo, la máquina transmite la potencia del motor con fuerza y eficiencia a la herramienta de carga.

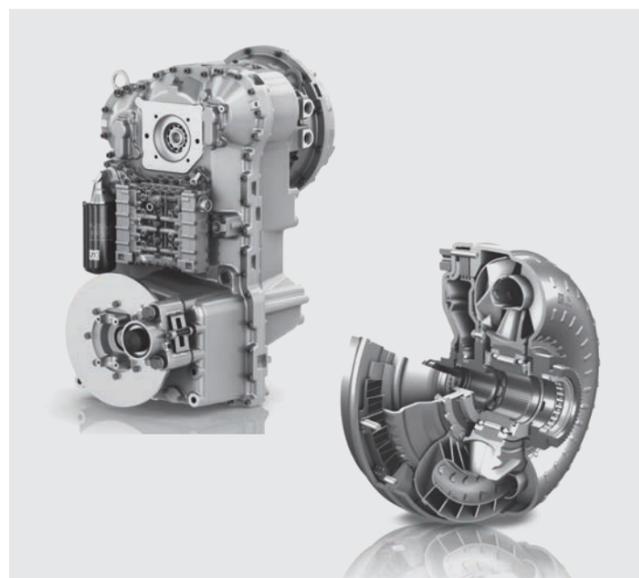
SISTEMA HIDRÁULICO CON SENSOR DE CARGA: POTENCIA JUSTO DONDE LA NECESITAS

Nuestro sistema hidráulico ofrece una impresionante fuerza de arranque de 200 kN, con control y precisión, que transmite la potencia donde el operario realmente la necesita. Las velocidades de elevación y de ciclo son igualmente impresionantes, de 5,8 segundos y 10,8 segundos, respectivamente. A esto nos referimos cuando decimos que la potencia tiene que estar donde se necesita: una mejora de la penetración, la posibilidad de ejecutar simultáneamente las funciones de elevación e inclinación y la consecuente reducción del desperdicio hidráulico.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA: MEJORA DEL RENDIMIENTO DEL OPERARIO Y AHORRO DE COMBUSTIBLE

La transmisión automática servoasistida de la 877H ayuda incluso al operario menos experto a hacer su trabajo como un profesional experimentado en lo que respecta al combustible, adaptando perfectamente el rendimiento de la máquina al trabajo, independientemente del tipo de tarea.

Permite seleccionar entre tres opciones (manual, semiautomático y automático), lo que facilita un mejor desempeño del trabajo, un ahorro de tiempo y una reducción del combustible y las emisiones. El convertidor de par del embrague con bloqueo también ayuda a ahorrar combustible gracias a que transmite la mayor cantidad de potencia a la transmisión. Además, el sistema ICCO, o corte de embrague inteligente, incrementa el ahorro de combustible, mejorando significativamente la eficiencia de carga. Por último, también dispone del nuevo ajuste de embrague AEB en la caja de cambios, una prestación que los operarios valoran muy favorablemente, ya que garantiza cambios de marcha rápidos y suaves, facilitándoles mucho el trabajo.



DISEÑADA PARA FACILITARLE EL TRABAJO AL OPERARIO

Al subir a la cabina de la 877H, puede constatar que ha sido diseñada por alguien que ha manejado una máquina en condiciones verdaderamente difíciles y que sabe la importancia de tener una excelente visibilidad.

Para empezar, la escalera de 5 peldaños con una inclinación ergonómica de 10° y una base antideslizante mejorada hace que entrar y salir de la 877H resulte fácil y seguro.

La correcta ubicación de los pomos de las puertas, los rieles de seguridad y la cinta antideslizante en la parte superior de la máquina hacen que los operarios puedan entrar y salir de la cabina más fácilmente y de forma más segura en cualquier condición y clima.

En el interior, la cabina es segura y cuenta con protección y espacio para trabajar, así como con una excelente visibilidad desde las ventanas rediseñadas junto con una buena combinación del retrovisor y la cámara de visión trasera, que mejora la visibilidad general en un 15 %.

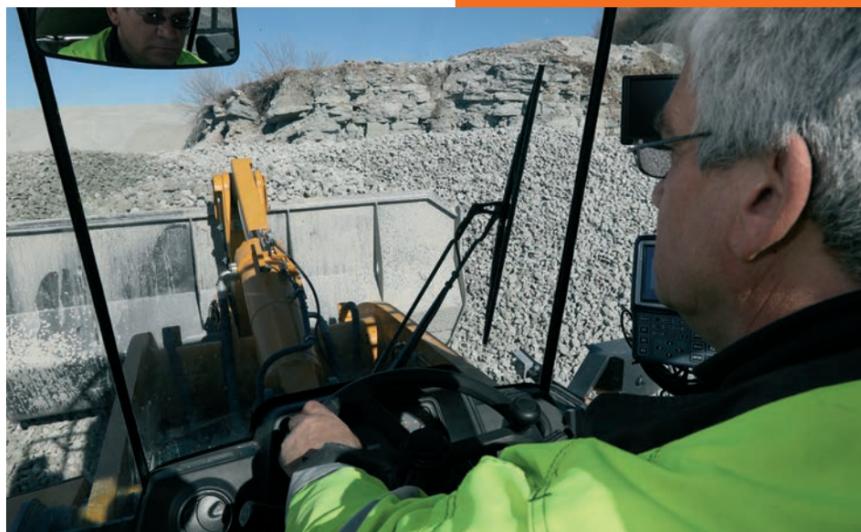
Los controles, incluidos la palanca de mando o las palancas de control manuales, están donde el operario los necesita. Son fáciles de ver, de alcanzar y de manejar.

Los asientos con suspensión neumática y ajuste múltiple son cómodos y están diseñados para mantener al operario despierto y alerta.

LOS OPERARIOS SON LO PRIMERO

Todo empresario sabe que facilitar a los operarios el mejor entorno de trabajo es la clave del éxito: un operario cómodo es un operario productivo.

La 877H mantiene a los operarios más seguros, más despiertos y más productivos.



La cabina protege al operario del ruido y las vibraciones, y está bien ventilada. Dispone de climatización avanzada para adaptarse a las diferentes estaciones y está completamente sellada para evitar la entrada de polvo procedente del exterior.

TRABAJO DURO, SIN SUDAR

Gracias al sistema de climatización avanzada, con ocho ventiladores repartidos por la cabina, cinco modos de selección y 6 kW de capacidad de refrigeración, se crea el entorno de trabajo perfecto, independientemente del clima.

Los filtros de aire, fáciles de reemplazar, eliminan el polvo y evitan que las partículas contaminen la cabina.

EL CONTROL EN LAS MANOS DEL OPERARIO

Creemos que facilitarle el trabajo al operario es importante, por lo que hemos colocado los botones de reducción de velocidad y avance/ retroceso en la palanca de mando.

La función de reducción de velocidad hace que el operario tenga el control al alcance de sus manos, lo que le permite disminuir la marcha, aumentar el par motor y maximizar la fuerza de arranque del cucharón con un esfuerzo mínimo.



CHEQUEOS RUTINARIOS Y MANTENIMIENTOS MÁS FÁCILES

Realizar unas simples operaciones diarias de verificación y mantenimiento ayuda a prolongar el rendimiento de la máquina, pero pueden resultar difíciles y consumir demasiado tiempo en condiciones de trabajo complicadas donde cada minuto cuenta.

Con la 877H, esto no supone un problema.

El capó de fibra de vidrio de amplia apertura y control electrónico ofrece un acceso rápido y fácil al motor y a los puntos de revisión: perfecto para que los operarios reduzcan al mínimo el tiempo de mantenimiento.

SEGUIMIENTO A BORDO

Con el seguimiento a bordo, el operario puede verificar los signos vitales de la máquina — como la temperatura del aceite y los niveles de presión —, recibir alertas sobre los intervalos de revisión y acceder a toda la información que contribuye a simplificar el mantenimiento de la máquina. ¡Y todo desde su asiento!



El acceso y la velocidad de mantenimiento se han mejorado aún más con pasamanos firmes, instalados de serie, que permiten un acceso seguro y fácil a la estructura superior.



Un sistema de engrasado automático mejora la vida útil de los rodamientos y reduce las reparaciones gracias al suministro de cantidades regulares y precisas de lubricante a cada rodamiento.

PUNTOS DE REVISIÓN DE FÁCIL ACCESO QUE PERMITEN REALIZAR CHEQUEOS RUTINARIOS RÁPIDOS Y EFECTIVOS

- Indicador del nivel de aceite hidráulico fácilmente visible
- Filtros agrupados y accesibles desde el suelo
- Caja de control electrónico fácil de alcanzar
- Filtro de aire acondicionado fácil de reemplazar junto a la puerta de la cabina



VIDA ÚTIL Y ASISTENCIA

Nuestra credibilidad podría ser suficiente para que decidieras comprar tu primera máquina, pero es su vida útil y la asistencia, así como el coste total de propiedad, lo que te hará repetir con nosotros. Confiar en la red de asistencia y soporte de la máquina es una parte fundamental de la decisión de compra. ¿Cómo conseguimos estar a la altura en LiuGong?

RED INTERNACIONAL Y DE RESPUESTA RÁPIDA

Contamos con una extensa red de distribuidores con más de 300 puntos de venta en más de 100 países.

Todo ello respaldado por 13 filiales y 17 almacenes de repuestos en todo el mundo, que ofrecen apoyo con formación de personal especializado, repuestos y servicio técnico.



DONDE NOS NECESITAS, CUANDO NOS NECESITAS

Todas nuestras máquinas son fiables, pero tienen un tiempo de inactividad planificado. Nuestro objetivo es trabajar de forma adecuada para reducir al mínimo el tiempo de inactividad, incluso el planificado. La capacitación de técnicos y la disponibilidad de piezas de repuesto también son una prioridad en nuestra

agenda, como lo es mantenerte informado sobre las revisiones y el mantenimiento, y proporcionarte presupuestos, facturas e información claros y precisos.

Quizá no parezca gran cosa, pero nuestros clientes opinan que estos pequeños gestos son los que verdaderamente importan, por lo que nuestro objetivo es hacerlo lo mejor que podamos.

PAQUETES DE MANTENIMIENTO Y ASISTENCIA

Desde los repuestos originales de LiuGong hasta los contratos integrales de reparación y mantenimiento, disponemos de la flexibilidad necesaria para ofrecer el nivel de asistencia y respuesta que mejor se adapta a tu negocio y actividad. Independientemente del nivel de asistencia que elijas, puedes estar seguro de que te avala el compromiso de servicio de LiuGong.



Buenos repuestos. Buen precio. Buen servicio.

Sobre todo, lo hacemos bien desde el principio.

1st



SOMOS LIUGONG. NOS ESFORZAMOS PARA QUE NUESTROS CLIENTES EN TODO EL MUNDO SIGAN OBTENIENDO BENEFICIOS



COMPROMISO DE SERVICIO DE LIUGONG





COSTE TOTAL DE PROPIEDAD

Nuestra credibilidad, junto con la vida útil y la asistencia, son criterios clave a la hora de comprar cargadoras de ruedas, pero en última instancia, también son importantes los beneficios potenciales que puede generar la máquina, el coste global durante toda su vida útil y su valor en el mercado.

En lo que respecta al coste total de propiedad, LiuGong tiene mucho que contar.

ASESORAMIENTO PROFESIONAL

Nos comprometemos a reducir tu coste total de propiedad y a aumentar tus beneficios. Para ello, nuestros expertos te brindarán asesoramiento personalizado en todo lo que necesites, desde elegir la máquina adecuada a tus necesidades hasta cómo conseguir sacarle el máximo beneficio una vez esté en funcionamiento.

DISPONIBILIDAD DE LA MÁQUINA

Nuestras máquinas te ofrecen todo lo que necesitas, sin extras innecesarios. Están diseñadas por expertos, NO sobrediseñadas. Gracias a nuestra extensa actividad de fabricación en el corazón de Europa,

podemos ofrecer plazos de entrega significativamente más cortos en una gama de modelos, en comparación con otros fabricantes. De hecho, podemos entregar algunos modelos en tan solo 4 semanas.

Cuanto antes puedas disponer de tu máquina, antes podrás empezar a trabajar y a obtener beneficios.

Nuestro objetivo es que puedas empezar a trabajar lo antes posible.

PRECIO DE VENTA

En LiuGong, nuestro objetivo es ofrecerte un valor real y mensurable brindándote todo lo que necesitas, sin extras innecesarios. Elegimos componentes y repuestos probados de alta calidad, de marcas y proveedores de renombre mundial.

Estos componentes probados, combinados

con el diseño y la calidad de fabricación de LiuGong, dan como resultado una máquina competitiva de alta calidad que se adapta a la perfección a su propósito.

VALOR RESIDUAL

Nuestra calidad combina la excelencia de diseño y fabricación de LiuGong con componentes de primera clase y una asistencia integral siempre disponible, lo que justifica su valor.



TODO SUMA

Con la 877H hemos asumido el desafío de ofrecerte todo lo que necesitas, sin extras innecesarios.

Es una pala cargadora que puede realizar cualquier trabajo, en cualquier lugar, con el respaldo del compromiso de servicio de LiuGong y diseñada para dar resultados tanto a nivel operativo como contable. Suma los beneficios y verás que la 877H es la fórmula del éxito.



GRAN CREDIBILIDAD

+

VIDA ÚTIL Y ASISTENCIA

+

COSTE TOTAL DE PROPIEDAD

SATISFACCIÓN DE LOS CLIENTES

ESPECIFICACIONES

Peso operativo 24 500 kg (54 013 lb)

El peso operativo incluye el peso de la máquina con un dispositivo de trabajo estándar, sin equipo adicional ni accesorios, con el depósito de combustible lleno, todos los niveles de fluidos al nivel requerido y un operario de 75 kg (165 lb).

Capacidad del cucharón	3,5 – 7 m ³ (4,6 – 9,2 yd ³)
------------------------	---

MOTOR

Descripción

Motor: motor diésel Cummins fase V EU de 9 l (2,4 gal), 6 cilindros en línea, turboalimentado, con sistema de inyección de combustible de conducto común y sistema de tratamiento posterior integrado.

El turbocompresor de geometría variable (VGT) de Cummins mejora la respuesta del motor tanto a alta como a baja velocidad.

Controlador DEF integrado.

Depuración del aire: filtro de aire de flujo directo Cummins. Sistema de refrigeración: refrigerador del aire de sobrealimentación, controlador de motor hidráulico y ventilador de temperatura controlada.

Clasificación de emisiones	Fase V UE
----------------------------	-----------

Marca	Cummins
-------	---------

Modelo	L9
--------	----

Potencia del motor: bruta (SAE J1995 / ISO 14396)	233 kW (312 hp / 317 ps) a 1700 rpm
---	-------------------------------------

Potencia del motor: neta (SAE J1349 / ISO)	213 kW (286 hp / 290 ps) a 2000 rpm
--	-------------------------------------

Par máximo	1636 Nm a 1100 rpm (1206 lbf-ft a 1100 rpm)
------------	---

Cilindrada	9 l (2,4 gal)
------------	---------------

Número de cilindros	6
---------------------	---

Aspiración	Turboalimentación y con radiador aire-aire
------------	--

EJES

Modelo	MTL3105II (tipo húmedo)
--------	-------------------------

Tipo de diferencial delantero	Diferencial de deslizamiento limitado
-------------------------------	---------------------------------------

Tipo de diferencial trasero	Diferencial de deslizamiento limitado
-----------------------------	---------------------------------------

Oscilación del eje	±12°
--------------------	------

TRANSMISIÓN

Descripción

Convertidor de par del embrague con bloqueo: una etapa, tres elementos; estátor de piñón libre.

Transmisión: transmisión de árbol secundario ZF Ergopower 5WG260 F5/R3, electroválvula proporcional.

Sistema de cambio de marcha: cambio de marchas automático ZF con modos automáticos (1~5/2~5) y arranque en 2ª. Incluye funciones de reducción de velocidad y avance/retroceso, dos modos de cambio de marcha en la configuración normal y dos en la configuración de velocidad prioritaria.

Tipo de transmisión	Contraeje, cambio de marcha
---------------------	-----------------------------

Convertidor de par	Una etapa, tres elementos
--------------------	---------------------------

Velocidad máxima de desplazamiento,	40 km/h (24,9 mph)
-------------------------------------	--------------------

Velocidad máxima de desplazamiento, retroceso	27 km/h (16,8 mph)
---	--------------------

Número de velocidades, avance	5
-------------------------------	---

DIRECCIÓN

Descripción

Sistema de dirección: dirección articulada hidráulica con detección de carga.

Alimentación del sistema: el sistema de dirección dispone de alimentación prioritaria mediante una bomba de pistones axiales con detección de carga y cilindrada variable, confluencia dual y prioridad de dirección.

Cilindros de dirección: dos cilindros de doble acción.

Configuración de la dirección	Articulada
-------------------------------	------------

Alivio de presión de la dirección	20,7 MPa (3002 psi)
-----------------------------------	---------------------

Cilindros de la dirección	2
---------------------------	---

Diámetro del cilindro	100 mm (3,94 in)
-----------------------	------------------

Diámetro de la varilla	60 mm (2,34 in)
------------------------	-----------------

Recorrido	500 mm (19,68 in)
-----------	-------------------

Caudal máximo	250 l/min (66 gal/min)
---------------	------------------------

Articulación máxima	±38°
---------------------	------

Giro menor (sobre neumático)	6625 mm (21' 9")
------------------------------	------------------

SISTEMA HIDRÁULICO

Descripción

Alimentación del sistema: dos bombas de pistones axiales con detección de carga, cilindrada variable y confluencia de caudal. La función de dirección siempre tiene prioridad.

Válvulas: válvula de 3 carretes de doble efecto. La válvula principal está controlada por una válvula piloto de 3 carretes.

Función de elevación: la válvula tiene cuatro posiciones: elevación, retención, descenso y flotación. La desconexión automática inductiva/magnética de la pluma se puede encender y apagar y es ajustable en dos posiciones: con el cucharón a nivel del suelo y con la altura de elevación total de máximo alcance.

Función de inclinación: la válvula tiene tres funciones: retroceso, retención y descarga.

Cilindros: cilindros de doble acción para todas las funciones.

Filtro: filtrado de flujo completo a través de un cartucho de filtro de 12 micrones (absoluto).

Tipo de bomba principal	Pistón
-------------------------	--------

Alivio de presión principal	26 MPa (3771 psi)
-----------------------------	-------------------

Elevación	5,8 s
-----------	-------

Tiempo de descarga	1,5 s
--------------------	-------

Tiempo de flotación	3,5 s
---------------------	-------

Tiempo del ciclo total más rápido	10,8 s
-----------------------------------	--------

Controles	3 palancas, control manual
-----------	----------------------------

FRENOS

Descripción

Solución de frenos Rexroth: dos circuitos de freno independientes Disco húmedo con revestimiento

Tipo de freno de servicio	Freno de discos húmedos
---------------------------	-------------------------

Activación del freno de servicio	Hidráulica
----------------------------------	------------

Tipo de freno de estacionamiento	Control electrónico
----------------------------------	---------------------

Activación del freno de estacionamiento	Hidráulica
---	------------

SISTEMA ELÉCTRICO

Descripción

El sistema de advertencia central es un sistema eléctrico Contronic con luz de advertencia centralizada y emisor sonoro para las siguientes funciones:

- Fallo grave del motor
- Presión baja del sistema de dirección
- Interrupción de la comunicación (fallo del ordenador) Luz de advertencia centralizada y emisor sonoro con la marcha engranada para las siguientes funciones:
- Presión baja del aceite del motor
- Temperatura elevada del aceite del motor
- Temperatura elevada del aire de admisión
- Nivel bajo de refrigerante
- Temperatura elevada del refrigerante
- Presión baja del aceite de la transmisión
- Temperatura elevada del aceite de la transmisión
- Presión baja de los frenos
- Freno de estacionamiento activado
- Fallo de carga de los frenos
- Temperatura elevada del aceite hidráulico

Tensión	24 V
---------	------

Baterías	2 x 12 V
----------	----------

Capacidad de la batería	2 x 120 Ah
-------------------------	------------

Activación del freno de estacionamiento	850 A
---	-------

Capacidad de reserva	230 min
----------------------	---------

Valor nominal del alternador	1960 W/70 A
------------------------------	-------------

Potencia de encendido del motor	7,8 kW (10,5 hp)
---------------------------------	------------------

RUIDO Y ENTORNO

Nivel de ruido en cabina según ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	69 dB(A) – Modo desplazamiento
---	--------------------------------

Nivel de ruido en cabina según ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	69 dB(A) – Modo ciclo de trabajo estacionario
---	---

Nivel de ruido externo según ISO 6395-2008	106 dB(A) – Modo desplazamiento
--	---------------------------------

Nivel de ruido externo según ISO 6395-2008	106 dB(A) – Modo ciclo de trabajo estacionario
--	--

Ventilación	9,2 m ³
-------------	--------------------

Capacidad de calefacción	5,8 kW
--------------------------	--------

Aire acondicionado	6 kW
--------------------	------

CABINA

Descripción

Instrumentos: toda la información importante está en el centro del panel de instrumentos central y dentro del campo de visión del operario.

El gran cristal frontal con forma curva, la cámara de visión trasera y los retrovisores garantizan una gran visibilidad.

La columna de dirección ajustable, el asiento con suspensión neumática y reposabrazos, y el aire acondicionado Denso con salidas de aire repartidas por toda la cabina proporcionan el mejor ambiente de trabajo.

Cabina presurizada con menos ruido en el interior.

La cabina está probada y homologada de acuerdo con la norma ISO 3471 sobre estructuras metálicas de protección contra el vuelco (ROPS) e ISO 3449 sobre estructuras de protección contra la caída de objetos (FOPS).

CAPACIDAD DE LOS DEPÓSITOS

Depósito de carburante	420 l (111 gal)
------------------------	-----------------

Aceite de motor	33 l (8,7 gal)
-----------------	----------------

Sistema de refrigeración	36 l (9,5 gal)
--------------------------	----------------

Sistema hidráulico	300 l (79,3 gal)
--------------------	------------------

Transmisión y convertidor de par	50 l (13,2 gal)
----------------------------------	-----------------

Ejes, cada uno	60 l (15,9 gal)
----------------	-----------------

Depósito DEF	50 l (13,2 gal)
--------------	-----------------

RENDIMIENTO DEL BRAZO DE LA CARGADORA CON ACCESORIO

Descripción

Los datos de carga de vuelco se calculan con un cucharón estándar de 4,5 m³ y un peso operativo de 24 500 kg.

Carga de vuelco: recta	18 000 kg (39 683 lb)
------------------------	-----------------------

Carga de vuelco: giro completo	16 000 kg (35 274 lbf)
--------------------------------	------------------------

Fuerza de arranque del cucharón	200 kN (44 962 lbf)
---------------------------------	---------------------

A Altura máxima del pasador de bisagra	4355 mm (14' 3")
--	------------------

B Distancia de descarga con descarga de elevación completa	3150 mm (10' 4")
--	------------------

C Alcance de descarga con descarga de elevación completa	1300 mm (4' 3")
--	-----------------

D Máxima profundidad de excavación, nivel de cucharón	100 mm (4")
---	-------------

S1 Desplazamiento hacia atrás del cucharón en el suelo	45°
--	-----

S2 Desplazamiento hacia atrás del cucharón durante el transporte	49°
--	-----

S3 Desplazamiento hacia atrás del cucharón a máxima altura	62°
--	-----

S4 Máximo ángulo de descarga con elevación completa	45°
---	-----

DIMENSIONES

E Distancia al suelo	485 mm (1' 7")
----------------------	----------------

G Distancia entre ejes	3550 mm (11' 8")
------------------------	------------------

H Altura de la cabina	3580 mm (11' 9")
-----------------------	------------------

J Banda de rodadura	2270 mm (7' 5")
---------------------	-----------------

K Ancho sobre neumáticos	2950 mm (9' 8")
--------------------------	-----------------

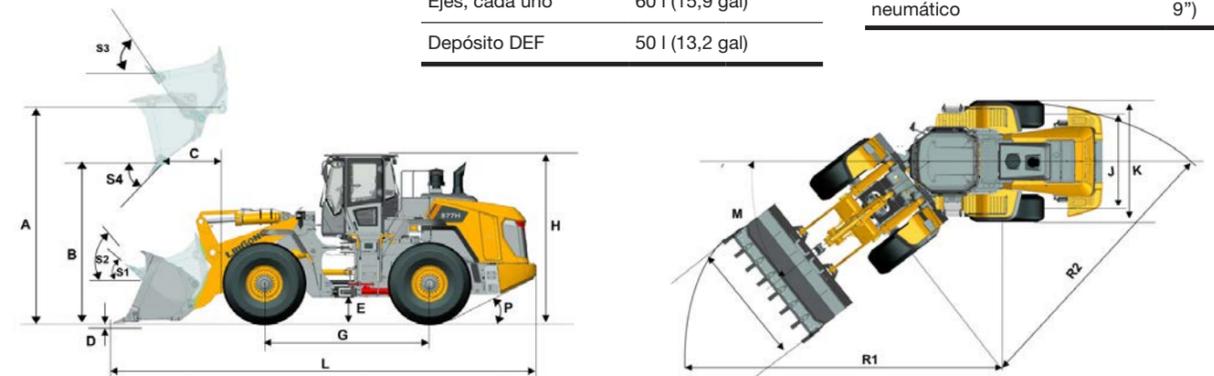
L Longitud con cucharón descendido	9100 mm (29' 10")
------------------------------------	-------------------

M Ángulo de giro, a ambos lados	38°
---------------------------------	-----

P Ángulo trasero de salida	26°
----------------------------	-----

R ₁ Radio de giro, transporte de cucharón	7400 mm (24' 3")
--	------------------

R ₂ Radio de giro, fuera del neumático	6625 mm (21' 9")
---	------------------



NEUMÁTICOS

La correcta elección de los neumáticos para su máquina constituye una ventaja competitiva clave para alcanzar un rendimiento excepcional. A través de una estrecha colaboración en desarrollo e ingeniería con reconocidos proveedores cuidadosamente seleccionados, LiuGong puede ofrecer una gama completa de neumáticos con diseño específico para palas cargadoras.

Cód.	Actividad	Dibujo	Tamaño	PR / *	Tipo de tubo	Anchura	Diámetro total	Profundidad de la banda de rodadura	Capacidad de carga, 50 km/h (31,1 mph) / 10 km/h (6,2 mph)
L3	<ul style="list-style-type: none"> funcionamiento en arena en todo tipo de operaciones de carga/transporte La banda de rodadura L3 no es tan abierta como la L2, por lo que tiene menor capacidad de autolimpieza en comparación con un neumático L2 		26,5 - 25	28	TL	675 mm (2' 2")	1750 mm (5' 9")	41,2 mm (2")	10 000 kg (22 046 lb) / 15 500 kg (34 172 lb)
			26,5 R 25	*	TL	695 mm (2' 3")	1748 mm (5' 9")	37,5 mm (2")	9000 kg (19 842 lb) / 15 000 kg (33 069 lb)
			26,5 R 25	**	TL	695 mm (2' 3")	1748 mm (5' 9")	37,5 mm (2")	11 500 kg (25 353 lb) / 18 500 kg (40 786 lb)
L5	<ul style="list-style-type: none"> con material muy agresivo que exige una buena protección contra daños por cortes, por ejemplo, en canteras o minas 		26,5 R 25	*	TL	690 mm (2' 3")	1800 mm (5' 11")	92 mm (4")	15 000 kg (33 069 lb) a 10 km/h (6,2 mph)
			26,5 R 25	**	TL	690 mm (2' 3")	1800 mm (5' 11")	92 mm (4")	18 500 kg (40 786 lb) a 10 km/h (6,2 mph)

Nota: la capacidad de carga del neumático radial se indica mediante el número de estrellas (*). Cuantas más estrellas, mayor capacidad de carga del neumático radial. Para conocer los tamaños de neumático radial específicos enumerados en la tabla anterior, 2 estrellas (**) representan la capacidad máxima de carga del neumático radial.

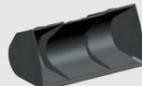
ACCESORIOS

Los accesorios Liugong con pasador o acoplador rápido garantizan una alta calidad. El diseño integrado del sistema crea la combinación perfecta para lograr una productividad superior.

Tipo	Capacidad	Anchura	Altura	Profundidad de excavación	Distancia de descarga	Alcance de descarga	Descripción
Estándar	4,2 m³ (5,5 yd³)	3150 mm (10' 4")	1586 mm (5' 2")	100 mm (4")	3150 mm (10' 4")	1312 mm (4' 4")	Cuchilla resistente al desgaste con borde cortante y dientes atornillados.
Uso general	3,5 m³ (4,6 yd³)	3150 mm (10' 4")	1480 mm (4' 10")	100 mm (4")	3076 mm (10' 1")	1341 mm (4' 5")	Cuchilla resistente al desgaste con dientes atornillados.
	4,7 m³ (6,2 yd³)	3138 mm (10' 4")	1596 mm (5' 3")	100 mm (4")	3068 mm (10' 1")	1335 mm (4' 5")	Cuchilla resistente al desgaste con borde cortante y dientes atornillados.
	5,2 m³ (6,8 yd³)	3424 mm (11' 3")	1637 mm (5' 4")	100 mm (4")	3064 mm (10' 1")	1329 mm (4' 4")	Cuchilla resistente al desgaste con borde cortante y dientes atornillados.
Material ligero	6,0 m³ (7,8 yd³)	3530 mm (11' 7")	1646 mm (5' 5")	100 mm (4")	3005 mm (9' 10")	1454 mm (4' 9")	Borde cortante atornillado
	7,0 m³ (9,2 yd³)	3530 mm (11' 7")	2032 mm (6' 8")	100 mm (4")	3703 mm (12' 2")	1400 mm (4' 7")	Borde cortante atornillado
Roca	3,5 m³ (4,6 yd³)	3116 mm (10' 3")	1480 mm (4' 10")	100 mm (4")	3076 mm (10' 1")	1341 mm (4' 5")	Cuchilla resistente al desgaste en V
	4,0 m³ (5,2 yd³)	3116 mm (10' 3")	1527 mm (5")	100 mm (4")	3019 mm (9' 11")	1398 mm (4' 7")	Cuchilla resistente al desgaste en V
	4,2 m³ (5,5 yd³)	3116 mm (10' 3")	1556 mm (5' 1")	100 mm (4")	3019 mm (9' 11")	1398 mm (4' 7")	Cuchilla resistente al desgaste en V
Garra	Φ 1000 mm (Φ 3' 3")	2624 mm (8' 7")	1950 mm (6' 5")	100 mm (4")	2805 mm (9' 2")	1680 mm (5' 6")	Dientes alineados.
	Φ 700 mm (2')	2760 mm (9' 1")	2120 mm (6' 12")	100 mm (4")	2845 mm (9' 4")	1618 mm (5' 4")	Dientes cruzados.
	1450 mm (9' 4")	1942 mm (8' 7")	2150 mm (6' 5")	100 mm (4")	2772 mm (9' 2")	1566 mm (5' 6")	Dientes en todo el contorno



Uso general



Material ligero



Roca



Garra con dientes alineados



Dientes en todo el contorno

El equipo estándar y opcional de LiuGong puede variar según la región. Consulta a tu distribuidor de LiuGong para obtener información específica en tu zona.

EQUIPAMIENTO DE SERIE

MOTOR

- Motor Cummins L9, fase V UE
- Potencia del motor: potencia neta máxima 233 kW (312 hp / 317 ps) con radiador aire-aire, 6 cilindros, 4 tiempos
- Ventilador reversible de accionamiento hidráulico automático
- EFI (inyección electrónica de combustible)
- Sistema de inspección de fallos del ECM
- Control inteligente de potencia (IPC)
- Calentador con rejilla
- Puerto de calentador del cuerpo del motor

TRANSMISIÓN

- Transmisión servoasistida ZF Ergopower 5WG260 automática
- Transmisión de bloqueo
- Tres modos: Manual, Potencia, Eficiente
- ICCO (corte de embrague inteligente)
- Ajuste del embrague AEB
- Función de reducción de velocidad, avance/retroceso (FNR), F5/R3
- Filtro de aceite secundario y varilla de aceite
- Tomas de presión a distancia para diagnóstico
- Control electrónico del freno de estacionamiento

EJE

- Ejes húmedos ZF MT-L
- Eje húmedo ZF con diferenciales de deslizamiento limitado
- Sistema de freno de servicio de discos húmedos

SISTEMA HIDRÁULICO

- Dos bombas de pistón con cilindrada variable. Detección de carga hidráulica según demanda.
- Tercera válvula y líneas multipropósito
- Control con palancas manuales, proporcional al electrónico
- Fácil uso simultáneo de las funciones de elevación e inclinación
- Posicionador automático del cucharón
- Descenso de la pluma de elevación sin potencia del motor
- Control de conducción

SISTEMA DE DIRECCIÓN

- Sistema de detección de carga con tecnología experimentada de amplificación de flujo y prioridad de dirección.
- Sistema de dirección de emergencia
- Corte de la fuerza de dirección

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

- Neumático radial 26.5R25 **/L3
- Guardabarros completo

BASTIDOR DEL CHASIS

- Disposición espaciosa de la articulación central con rodamiento cónico
- Barra de bloqueo de la articulación
- Enganche de remolque
- Topes de goma en cada lado

ARTICULACIÓN Y ACCESORIOS

- Articulación de barra en Z

SISTEMA ELÉCTRICO

- Dos luces delanteras con luz de cruce/carretera
- Cuatro faros delanteros en la parte superior de la cabina, LED
- Dos faros traseros en la parte superior de la cabina, LED
- Luces de giro con luz intermitente
- Baterías, sin mantenimiento
- Mechero, toma de corriente de 24 V
- Limpiaparabrisas delantero y trasero
- Compartimento para dispositivos electrónicos
- Alarma auxiliar
- Radio/reproductor de música con puerto USB
- Luz de advertencia de marcha atrás, automática
- Limpiaparabrisas delantero y trasero
- Compartimento para dispositivos electrónicos
- Alarma auxiliar
- Radio/reproductor de música con puerto USB
- Luz de advertencia de marcha atrás, automática
- Excavación de la pala y carga inteligentes

MEDIDORES

- Temperatura del refrigerante del motor
- Temperatura del aceite de la transmisión
- Nivel de combustible
- Cuentahoras
- Tensión
- Presión del aceite de frenos

INDICADORES

- Calentador de la entrada de aire
- Carga de batería
- Freno de estacionamiento activado
- Parada de emergencia de la máquina
- Corte de la alimentación
- Mantenimiento del motor
- Intermitentes
- Arranque del motor en marcha
- Haz de luz delantera

CABINA

- Cabina con certificación FOPS (ISO 3449) y ROPS (ISO 3471)
- Asiento con suspensión manual, reposabrazos
- Columna de dirección ajustable en 4 direcciones
- Gran cristal delantero curvo, adhesivo
- Amortiguador con aceite de silicona
- Filtro de aire fresco en cabina
- Un retrovisor interior y dos retrovisores exteriores
- Pantalla de la cámara de visión trasera
- Acondicionador de aire
- Mechero
- Desempañador del parabrisas trasero de la cabina
- Parasol
- Extintor
- Retrovisores externos calefactados

OTROS

- Lubricación central automática
- Bloqueo con cuña

EQUIPO OPCIONAL

MOTOR

- Ayuda de arranque en frío
- Filtros multietapa
- Bomba eléctrica de alimentación de combustible

SISTEMA HIDRÁULICO

- Control único con palanca

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

- Neumático de bandas diagonales, sin cámara
- Cadena de protección de ruedas
- Dibujo L5

CABINA

- Asiento calefactado con suspensión neumática

SISTEMA ELÉCTRICO

- Pesador de carga eléctrico
- Seis faros delanteros en la parte superior de la cabina, LED

ARTICULACIÓN Y ACCESORIOS

- Contrapeso adicional
- Acoplador rápido
- Cuchilla y dientes atornillados resistentes al

- desgaste
- Cucharón para material ligero
- Cucharón para rocas
- Garra con dientes alineados y cruzados

El equipamiento de serie y opcional de LiuGong puede variar de una región a otra. Consulta con tu distribuidor LiuGong para obtener información específica de tu zona.



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.
No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China
Tel.: +86 772 388 6124 C. e.: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Síguenos y valóranos en:



LG-PB-877H-Stage V-24-11032021-ENG

La serie de logotipos de LiuGong presentes en este documento, incluidas, entre otras, las marcas denominativas, marcas figurativas, marcas con letras del alfabeto y marcas mixtas, así como las marcas registradas de Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. son utilizadas por Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. con autorización legal y no pueden utilizarse sin permiso. Las especificaciones y los diseños están sujetos a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones e imágenes pueden incluir equipo opcional y es posible que no incluyan todo el equipo estándar. El equipo y las opciones varían en función de la disponibilidad en cada región.