

 **LIUGONG**

820TE

TIPO DE BATERIA	LFP
CAPACIDAD DE ALMACENAJE	70,5 kWh
PESO OPERATIVO	6.600 kg
CAPACIDAD DE CARGA	2.000 kg
TAMAÑO DE CUCHARON	1,2 m ³
FUERZA DE DESPRENDIMIENTO	61 kN
ALTURA DE DESCARGA	2.618 mm



CARGADOR DE NEUMATICOS ELECTRICO

MUNDO EXIGENTE. EQUIPO RESISTENTE.

820TE

ESPECIFICACIONES >>>

BATERIA	
Tipo de Batería	Litio Ferro Fosfato LFP
Capacidad de Carga de la Batería	70,5 kWh
Voltaje Nominal	309 V
Voltaje del Sistema	DC24 V
Nivel de Protección del Sistema de Monitoreo de la Batería (BMS)	IP67
Tipo de Refrigeración	Control inteligente de la temperatura
MOTOR DE TRASLACION	
Potencia Máxima	50 kW
Tipo de refrigeración	Líquido
Altitud Max. de Trabajo	≤ 5.000 m
MOTOR HIDRAULICO	
Potencia Máxima	60 kW
Nivel de Protección	IP67
Rango de Temperaturas de Trabajo	- 40 ~ 85°C
Tipo de refrigeración	Líquido
Altitud Max. de Trabajo	≤ 5.000 m
TRANSMISION	
Fabricante	LiuGong
Núm. de Marchas, Del./Tras.	2
Velocidad Max., Del.	19 km/h
Velocidad Max., Tras.	19 km/h
Tipo de Transmisión	Contraeje , Powershift
EJES	
Tipo /Fabricante	Húmedo, LiuGong
Oscilación	± 8°
Tamaño Neumático	405/70R20 - LR400
SISTEMA HIDRAULICO	
Sistema	Variable o centro cerrado
Operación	Joystick eletrohidráulico
Bomba de trabajo	Bomba de pistones
Presión de Trabajo	23,5 MPa
CAPACIDADES DE SERVICIO	
Sistema Refrigerante	10 L
Sistema Hidráulico	54 L
Ejes Del./Tras.	13 / 13 L
Transmisión	1.5 L

DIRECCION	
Sistema	Engranaje de gran desplazamiento
Bomba de Dirección	Bomba de pistones de desplazamiento variable
Presión de alivio del Sistema	18 MPa
FRENOS	
Tipo de Frenos de Servicio	Totalmente Hidráulico
Tipo de Actuación	Freno Húmedo
Tipo de Freno de Estacionamiento	Disco y Cáliper
Tipo de Actuación del Freno de Estacionam.	Cilindro de Freno Hidráulico
PERFORMANCE DEL CARGADOR	
Peso Operativo	6.600 kg
Capacidad del Cucharón	1,2 m³
Carga de Vuelco - Recto	4.700 kg
Carga de Vuelco -Pleno Giro	3.650 kg
Tiempo de Elevación	4,7 s
Tiempo de Vuelco	1,1 s
Tiempo de Bajada	4,0 s
Tiempo de Ciclo mas rápido	9,8 s
Fuerza de rompimiento del Balde	61 kN
A Altura max. al Pin del Balde	3.459 mm
B Despeje a max. altura de Vuelco	2.618 mm
C Alcance a max. altura de Descarga	850 mm
D Profundidad max. de excavación del Balde	95 mm
S ₁ Angulo de recogida del Balde a nivel	45°
S ₂ Angulo de recogida del Balde en acarreo	50°
S ₃ Angulo de recogida del Balde a max. Altura	60°
S ₄ Angulo max. de Vuelco a plena altura	45°
DIMENSIONES	
E Despeje	350 mm
G Distancia entre Ejes	2.150 mm
H Altura a la Cabina	2.515 mm
J Trocha	1.520 mm
K Ancho Max	1.930 mm
L Largo con el Cucharón abajo	5.833 mm
M Angulo de Giro	40°
P Angulo de Salida Posterior	30°
R Radio de Giro Ext	4.486 mm
R ₂ Radio de Giro , afuera del neumático	3.953 mm
W Ancho máximo del cucharón	2.060 mm

